

Fortis. La Cour a en outre tenu compte de sa situation personnelle, en constatant que (i) le produit de la vente des actions litigieuses et (ii) le paiement d'impôt sur les actions Fortis dont le défendeur était redevable constituaient des montants similaires. En effet, le défendeur justifiait également cette vente d'actions par une dette due au fisc.

#### 4. VERVOER / TRANSPORT

*Frank Stevens*<sup>39</sup>

##### Rechtspraak/Jurisprudence

###### **Hof van Cassatie 13 januari 2017**

*Zaak: C.16.0219.N*

SCHIP EN SCHEEPVAART

Wrakken – Wet 11 april 1989 – Beperking van aansprakelijkheid – Overheid kan eigenaar niet verplichten tot bergen

NAVIRE ET NAVIGATION

Epaves – Loi du 11 avril 1989 – Limitation de responsabilité – Les autorités ne peuvent plus obliger le propriétaire à renflouer

Op grond van artikel 13 van de wet van 11 april 1989 (“wrakkenwet”) kan de overheid de eigenaar van een gestrand of gezonken vaartuig verplichten om dit vaartuig te bergen. Artikel 18 van diezelfde wet laat de eigenaar echter toe zijn aansprakelijkheid voor de bergingskosten te beperken. Een eigenaar die zijn aansprakelijkheid conform artikel 18 beperkt heeft, kan nadien niet meer verplicht worden om zelf tot berging over te gaan.

###### **Hof van beroep Antwerpen (4<sup>de</sup> k.) 16 januari 2017**

*Zaak: 2013/AR/171*

VERVOER

Tussenpersonen bij vervoer – Goederenbehandelaar – Stuwadoorsovereenkomst – Liner cargo – Congestie – Afwijkende overeenkomst

TRANSPORT

Intermédiaires de transport – Manutentionnaire – Contrat de manutention – Liner cargo – Congestion – Modification du contrat

Het stuwadoorscontract tussen partijen betreft “liner cargo”, niet cargo in het algemeen. Liner cargo betekent niet elke lading die de rederij aanvoert, maar alleen de lading die in opdracht van, en met facturatie aan, de rederij wordt gelost. Lading die weliswaar door schepen van de rederij wordt aangevoerd, maar die gelost wordt in opdracht en voor rekening van derden (“free out” cargo) valt hier niet onder.

Omwille van congestie kon de lading niet gelost worden in Antwerpen en diende het schip uit te wijken naar een andere haven. Tussen partijen werd echter overeengekomen dat een bepaald deel van de lading (de partij coils en de deklading) toch gelost zouden worden. Deze afspraak is, gelet op de omstandigheden en de communicatie tussen partijen, een bijzondere overeenkomst, in afwijking van de stuwadoorsovereenkomst. Door, eenmaal het schip in Antwerpen lag, toch de lossing van de volledige lading te eisen, heeft de rederij deze bijzondere overeenkomst niet nageleefd. De vertraging en de schade die hierdoor is ontstaan, is te wijten aan het eigen handelen van de rederij, en kan niet verhaald worden op de stuwadoort.

###### **Hof van beroep Antwerpen (4<sup>de</sup> k.) 19 december 2016**

*Zaak: 2014/AR/241*

VERVOER

Vervoer goederen over de weg – Internationaal vervoer – CMR-Verdrag – Zaakvoerder feitelijke vervoerder strafrechtelijk veroordeeld wegens diefstal – Vordering in betaling van vrachtgelden zonder rechtmatig belang

TRANSPORT  
Transport de marchandises par route – Transport international – Convention C.M.R. – Gérant du transporteur réel condamné au pénal pour vol – Demande de paiement du fret sans intérêt légitime

De hoofdvervoerder had het vervoer van auto-onderdelen uitbesteed aan een onderaannemer. De onderdelen waren gestapeld op metalen rekken, die nadien (leeg) aan de afzender terugbezorgd dienden te worden voor hergebruik. Na verloop van tijd bleek dat de ondervervoerder tal van deze rekken had gestolen en verkocht als oud ijzer. De zaakvoerder van de ondervervoerder werd voor deze diefstallen strafrechtelijk veroordeeld. De vrachtfacturen van de ondervervoerder voor de litigieuze transporten werden door de hoofdvervoerder niet betaald. De vordering van de ondervervoerder in betaling van deze facturen werd afgewezen wegens gebrek aan rechtmatig belang.

###### **Hof van beroep Gent (7<sup>de</sup> k.) 5 december 2016**

*Zaken: 2014/AR/900 en 2014/AR/1644*

SCHIP EN SCHEEPVAART

Scheepvaartongevallen – Hulp en berging – Begroting hulploon

NAVIRE ET NAVIGATION

Accidents de navigation – Assistance et sauvetage – Détermination du montant de l'indemnité d'assistance

De binnenvaarttanker Tramontane, geladen met zwavelzuur, was vastgelopen op een zandbank in de Schelde, in de bocht van Uitbergen. Het schip werd terug vlot getrokken door het baggerschip Noord-West. De eige-

<sup>39</sup>. Advocaat te Antwerpen, docent Erasmus Universiteit Rotterdam.