

de wet verantwoord was, gelet op hun activiteit en aanzien dergelijke bureaus weinig belang hebben bij een minnelijk regeling, daar hun vergoeding bestaat in een commissie op de bedragen van de schuldvordering die zij moeten invorderen. Zij die onder het toepassingsgebied van de wet vallen daarentegen zijn personen die *“beantwoorden aan deontologische regels eigen aan het statuut eigen aan elk van die beroepen, of die, als rechtsbeoefenaars, geschikt zijn om, op basis van een grondig onderzoek van het aan hen voorgelegde dossier, de risico’s te evalueren van de verjaring van de schuldvordering waarvan zij de betaling nastreven, alsook het bedrag dat dient te worden aangenomen om een dergelijke verjaring te voorkomen”*.

O.V.B.

4. VERVOER/TRANSPORT

*Frank Stevens*³

Rechtspraak/Jurisprudence

Antwerpen (4^{de} k.) 29 april 2013

Zaak: 2011/AR/2444

VERVOER

Vervoer over zee – Algemeen – Haagse Regels – Artikel 91 zeewet (Haags-Visbysche Regels) – Toepasselijkheid Vervoer over zee – Aansprakelijkheid van de zeevervoerder – Beperking van aansprakelijkheid – Bedrag – Haagse Regels

TRANSPORT

Transport maritime – Généralités – Règles de La Haye – Article 91 de la loi maritime – Application
Transport maritime – Responsabilité du transporteur maritime – Limitation de responsabilité – Montant – Règles de La Haye

België is nog steeds partij bij de zgn. “Haagse Regels” (officieel het verdrag van 25 augustus 1924 tot eenmaking van bepaalde regels met betrekking tot cognosementen), de voorloper van de Haags-Visbysche Regels. Wanneer een zeevervoer beheerst wordt door het Belgisch recht en aan de toepassingsvoorwaarden van artikel 91 zeewet / de Haags-Visbysche Regels niet voldaan is, maar wel voldaan is aan de toepassingsvoorwaarden van de Haagse Regels, dan is dit laatste verdrag dwingend van toepassing.

De Haagse Regels voorzien dat de aansprakelijkheid van de zeevervoerder beperkt is tot 100 Pond Sterling (art. 4.5), en dat dit bedrag als goudwaarde op te vatten is (art. 9). De Belgische wetgever heeft echter, zoals toegelaten door het verdrag, dit bedrag omgerekend naar

17.500 BEF, thans 433,81 EUR. Dit is in België het relevante bedrag; de vraag naar de (huidige) goudwaarde van 100 Pond Sterling stelt zich niet.

Antwerpen (4^{de} k.) 22 december 2014

Zaak: 2012/AR/3300

VERVOER

Vervoer over de binnenwateren – Vervoer van olieproducten – Clausule: “schip aanvaard door majors” – Niet potestatief

TRANSPORT

Transport fluvial – Transport de produits pétroliers – Clause « Transporteur accepté par les majors » – Caractère non potestatif

De markt inzake het vervoer van olieproducten wordt gekenmerkt door een beperkt aantal afzenders (de zgn. “oil majors”), die slechts met één of hoogstens enkele vervoerders willen werken. Aan vervoerderszijde echter bestaan er, zoals in de binnenvaart in het algemeen, nog veel schippers-eigenaars. Om dit probleem op te lossen zijn een aantal gespecialiseerde bevrachters ontstaan, die zich t.o.v. de “oil majors” presenteren als unieke tegenpartij, en vervolgens de benodigde tonnage inhuren bij de particuliere eigenaars van tankschepen.

Vervoer van olieproducten creëert echter risico’s. Om deze risico’s zoveel mogelijk in te perken hebben de “oil majors” eigen of gemeenschappelijke inspectiesystemen ontwikkeld (bv. EBIS – European Barge Inspection System). Een schip mag enkel laden wanneer het onder het toepasselijke inspectiesysteem aanvaard is.

In hun contracten met de eigenaars van tankschepen voorzien de bevrachters klassiek dat het schip aanvaard moet zijn en blijven binnen deze inspectiesystemen. Is dit (tijdelijk) niet meer het geval, dan kan de overeenkomst geschorst of beëindigd worden. Dergelijke clausule is geen potestatieve voorwaarde, en is dus niet nietig.

5. INTELLECTUELE EIGENDOM, RECHT EN TECHNOLOGIE/DROITS INTELLECTUELS, DROIT ET TECHNOLOGIE

*Grégory Sorreaux*⁴

Wetgeving/Législation

Arrêté royal du 19 décembre 2014 modifiant l’arrêté royal du 19 avril 2014 fixant l’entrée en vigueur de la loi du 19 avril 2014 portant insertion du Livre XI

³ Advocaat te Antwerpen, docent Erasmus Universiteit Rotterdam.

⁴ Avocat Simont Braun.