

TRANSPORT MARITIME

Connaissance – Article 91 loi maritime – Qualité du transporteur – Propriétaire du navire – Règle de prévalence du DIP en disposition particulière de droit impératif – Droit belge (e.a. art. 91 loi maritime) reste applicable en cas de transport au départ ou vers un port belge

TRANSPORT MARITIME

Responsabilité du transporteur – Dommages se développant de manière progressive – Endroit où le dommage s'est produit

TRANSPORT MARITIME

Connaissance – Réserve sur la lettre de connaissance – Dommages à la destination finale – Accord

Artikel 91 zeewet definieert de “vervoerder” als de scheepseigenaar of de bevrachter die partij is bij een vervoerovereenkomst met een afzender. Hiermee wordt niet bedoeld dat ofwel de scheepseigenaar, ofwel de bevrachter, maar niet beiden samen, te beschouwen is als vervoerder in de zin van artikel 91 zeewet. Het zee-recht en de Haagse Regels erkennen de pluraliteit van vervoerders: zowel de bevrachter, die zelf de vervoerovereenkomst sluit, als de scheepseigenaar, die door de wet aan de vervoerovereenkomst wordt gebonden, zijn vervoerders in de zin van artikel 91 zeewet.

Artikel 91 zeewet is een IPR-voorrangsregel in de zin van artikel 20 WIPR en een bepaling van bijzonder dwingend recht in de zin van artikelen 3, 3. en 9 van de Rome I-Verordening, en sluit derhalve de toepassing van de gewone IPR-verwijzingsregels uit. Op een vervoer van of naar een Belgische haven is steeds het Belgisch recht van toepassing, en geldt derhalve de regel dat de scheepseigenaar ook als vervoerder in de zin van artikel 91 zeewet te beschouwen is. Een cognossement wordt immers steeds geacht door de kapitein te zijn uitgegeven (tenzij er twee sets cognossementen zijn en de kapitein een eigen kapiteinscognossement heeft uitgegeven), en de scheepseigenaar staat krachtens artikel 46 zeewet in voor de verbintenissen die door de kapitein worden aangegaan.

Goederenschade die zich progressief ontwikkelt gedurende de zeereis (zoals roestvorming, overrijp en rot worden van fruit, enz.) wordt juridisch geacht zich voor te doen op het ogenblik van de aflevering van de goederen aan de bestemming.

De zeevervoerder heeft een resultaatsverbintenis om de goederen af te leveren in dezelfde staat als deze beschreven in het cognossement. Wanneer het cognossement geclausureerd werd met de bemerking dat de lading staal atmosferische roest vertoonde en bedekt was met sneeuw en ijs, maar de lading afgeleverd werd met zware roestschade en gecontamineerd met zout, heeft de zeevervoerder de goederen niet afgeleverd in de staat zoals beschreven in het cognossement. Het cognossement werd niet geclausureerd voor de aanwezigheid van zout. Indien dit vóór belading reeds aanwezig was, had de zee-

vervoerder dit moeten opmerken en voorbehoud maken. Indien het zout pas na belading op het staal terecht gekomen is, valt dit onder de aansprakelijkheid van de zeevervoerder.

Cour de justice de l'Union européenne 23 février 2013

ProRail BV / Xpedys e.a.

Affaire: C-332/11

DROIT JUDICIAIRE EUROPEEN ET INTERNATIONAL

Règlement CE n° 1206/2001 du 28 mai 2001 – Coopération dans le domaine de l'obtention des preuves en matière civile et commerciale – Exécution directe de l'acte d'instruction – Désignation d'un expert – Expertise transfrontalière

EUROPEES EN INTERNATIONAAL GERECHTELIJK RECHT

Verordening EG nr. 1206/2001 van 28 mei 2001 – Bewijsverkrijging, samenwerking tussen gerechten in burgerlijke en handelszaken – Rechtstreekse uitvoering van een onderzoeksdaad – Aanstelling van een deskundige – Transnationale deskundigenonderzoek

Zie in dit verband de rubriek Internationaal privaatrecht, p. 474.

5. INTELLECTUELE EIGENDOM, RECHT EN TECHNOLOGIE/DROITS INTELLECTUELS, DROIT ET TECHNOLOGIE

Grégory Sorreaux⁵ en Jan Clinck⁶

Rechtspraak/Jurisprudence

Hof van Justitie van de Europese Unie 7 maart 2013

Zaak: C-607/11

AUTEURSRECHTEN EN NABURIGE RECHTEN

Auteursrecht – Beschermingsomvang – Vermogensrechten – Reproductierecht

DROITS D'AUTEUR ET DROITS VOISINS

Droit d'auteur – Etendue de la protection – Droits patrimoniaux – Droit de reproduction

TVCatchup (hierna 'TVC') biedt aan haar gebruikers de dienst aan om 'rechtstreeks' via *internet streaming* gratis televisie-uitzendingen van commerciële zenders te ontvangen. Men staat dit evenwel slechts toe indien de aanvrager reeds in het bezit is van een kijkvergunning om het programma in het Verenigd Koninkrijk te bekijken. Met andere woorden, enkel diegene die al gerechtigd is om thuis op zijn televisie het desbetreffende programma

⁵ Advocaat te Brussel.

⁶ Advocaat te Brussel.