

partijen beheerst de Belgische wet hier de betaling van de vervallen interesten.

– Artikel 1154 van het Burgerlijk Wetboek laat de verrekening toe van interesten op interesten, zo de gerechtelijke aanmaning betrekking heeft op interesten die minstens voor een vol jaar verschuldigd zijn.

– De neerlegging van het verzoekschrift tot hoger beroep kan worden beschouwd als een handeling van gelijke waarde als de gerechtelijke aanmaning, vereist bij artikel 1154 van het Burgerlijk Wetboek, wanneer in het verzoekschrift de aandacht van de schuldenaar in het bijzonder wordt gevestigd op de kapitalisatie van de rente, wat hier het geval is.

2.5. De eis van Maenhout NV die strekt tot haar vrijwaring door DMH Trucking is gegrond.

### Besluiten

Het hof voegt de zaken 2006/AR/2565 en 2006/AR/2762.

Het hof verklaart – bij verstek tegenover DMH Trucking vennootschap naar UK-recht en op tegenspraak tegenover de overige partijen en gelet op artikel 24 van de wet van 15 juni 1935 op het taalgebruik in gerechtszaken – het hoger beroep van Selmus BVBA en de verzekeraars van Selmus BVBA ontvankelijk en gegrond.

Het vernietigt het bestreden vonnis.

Het verklaart de oorspronkelijke vordering die Selmus BVBA en de verzekeraars van Selmus BVBA tegenover Maenhout NV en Europese Goederen- en Reisbagageverzekeringsmaatschappij NV stelt, ontvankelijk en gegrond voor de hoofdsom van 159.000 USD, vermeerderd met de interesten aan 5 % vanaf 22 februari 2001 tot 10 oktober 2006 (zij 44.803,15 USD), en vermeerderd met de gerechtelijke interesten op (159.000 + 44.803,15 =) 203.803,15 USD vanaf 11 oktober 2006 tot aan de betaling. Veroordeelt Maenhout NV en Europese Goederen- en Reisbagageverzekeringsmaatschappij NV tot de betaling hiervan maar met de beperking van de hoofdsom tot 49.980 speciale trekkingsrechten, zoals omschreven door het Internationaal Monetair Fonds en op basis van de waarde van die munteenheid op de dag van het arrest of op de datum die door de partijen in onderling overleg wordt aanvaard.

Het verklaart de eis in vrijwaring die Maenhout NV tegenover DMH Trucking vennootschap naar UK-recht heeft gesteld ontvankelijk en gegrond en veroordeelt DMH Trucking vennootschap naar UK-recht tot de vrijwaring van Maenhout NV voor de hierboven uitgesproken veroordeling.

(...)

## Noot

### *Artikel 27.1 CMR en kapitalisatie van interesten?*

*Frans Ponet<sup>1</sup>*

Volgens artikel 27.1 CMR bedraagt de interestvoet (het betreft moratoire interesten) 5 % per jaar. Het verdrag voorziet geen bepalingen in verband met de mogelijkheid om de interest te kapitaliseren.

De rechtspraak in verband met deze kwestie blijft verdeeld<sup>2</sup>.

Een bepaalde strekking houdt voor dat inzake CMR-transport de rente niet kan worden gekapitaliseerd nu artikel 27.1 CMR niet in die mogelijkheid voorziet.

In een arrest van het Antwerpse hof van beroep van 30 mei 1990 wordt o.m. gesteld dat artikel 1154 BW geen toepassing kan vinden nu deze bepaling een algemene regel is waarvan door de specifieke regeling van artikel 27.1 CMR wordt afgeweken.

In het geannoteerde arrest stelt het hof van Gent dat artikel 27.1 CMR geen regeling inhoudt wat betreft de betaling van

de vervallen rente zodat moet worden teruggegrepen naar de wet die volgens de IPR-regelen toepasselijk is.

Ter zake was dit de Belgische wet zodat het hof toepassing maakt van artikel 1154 BW in verband met de mogelijkheid om de vervallen interesten te kapitaliseren met inachtneming van bepaalde modaliteiten (zoals het aanwezig zijn van een gerechtelijke aanmaning die het hof terugvindt in het verzoekschrift tot hoger beroep).

De zienswijze van het hof sluit o.m. aan bij deze van het Franse Hof van Cassatie<sup>3</sup>.

Nu artikel 27.1 CMR geen regeling inhoudt met betrekking tot kapitalisatie van de interesten, kan toepassing van nationaal recht niet strijdig zijn met de dwingende bepalingen van het CMR-Verdrag.

<sup>1</sup> Ponet & De Vleeschauwer – Antwerpen.

<sup>2</sup> Zie noot F. STEVENS onder Antwerpen 8 mei 2005, *TVR* 2006, p. 63.

<sup>3</sup> Zie o.m.: Cass. fr. 25 november 1997, *ETL* 1999, p. 119.