

ACTUALITEIT ACTUALITÉ

Wetgeving/Législation

1. VERZEKERING 2. NATUURRAMPEN

1. Algemeen – Motorrijtuigen – Controle – 2. Verzekering

Wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen Wijzigingen inzake verzekeringen

1. Verzekering BA-motorrijtuigen

De artikelen 13 t.e.m. 19 van de wet van 8 juni 2008 omvatten een (laattijdig) omzetting van enkele bepalingen van de zgn. Vijfde Europese richtlijn motorrijtuigenverzekering (2005/14/EG) van 11 mei 2005. Bij de eerdere omzetting van de zgn. Vierde motorrijtuigenrichtlijn (2000/26/EG) van 16 mei 2000 bij wet van 22 augustus 2002, werd reeds geanticipeerd op sommige bepalingen van de (toen ontwerp) Vijfde Richtlijn, zoals de toepassing van de schaderegelaar, de bevoegdheid van het GMWF als schadevergoedingsorgaan en de versnelde vergoedingsregeling op ongevallen voorgevallen in België.

Mede hierdoor zijn de huidige correcties van de bestaande wetgeving beperkt tot:

1. de uitbreiding van de regel van de Gemeenschapsbrede dekking van de polis door de bepaling die uitdrukkelijk voorziet dat ieder verblijf van het verzekerde motorrijtuig in een andere staat van de EER gedurende de duur van de overeenkomst niet kan aangezien worden als een verzwaring of vermindering van het verzekerde risico, nog aanleiding geven tot wijziging van de verzekering. Van zodra het verzekerde motorrijtuig ingeschreven wordt in een andere staat dan België, is de verzekering echter van rechtswege beëindigd (art. 3 § 1), nieuw derde lid WAM-Wet);
2. de invoering van een schadeattest betreffende de ingestelde vorderingen (of de afwezigheid ervan) ten aanzien van het door de overeenkomst gedekte motorrijtuig. Met dit schadeattest kan de verzekerde zijn schadeverleden staven tegenover een nieuwe verzekeraar met wie hij wil contracteren (vervanging art. 7 WAM-Wet);

3. de verplichting tot mededeling aan de Commissie van een lijst van de personen die vrijgesteld zijn van de verzekeringsverplichting (art. 19bis-7 WAM-Wet);
4. de verplichting voor het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds tot vergoeding van materiële schade in geval van niet-identificatie van het schadeveroorzakend voertuig (vluchtmisdrijf), wanneer de verzekerde aanzienlijk lichamelijk letsel heeft geleden. Naar Belgisch recht wordt beschouwd als aanzienlijk lichamelijk letsel, een lichamelijk letsel dat, ingevolge het ongeval, ofwel de dood van de benadeelde, een bestedige invaliditeit van 15% of meer, een tijdelijke invaliditeit van een maand of meer of een hospitaalopname van 7 dagen of meer heeft veroorzaakt. De Koning kan de voorwaarden, waaronder een lichamelijk letsel als aanzienlijk wordt beschouwd, nader bepalen of de lijst ervan aanvullen (wijziging art. 19bis-13 § 3 WAM-Wet). België heeft geen gebruik gemaakt van de optie om een vrijstelling van maximum 500 EUR voor materiële schade op te leggen;
5. de toekenning van het recht voor bijkantoren van buitenlandse verzekeringsondernemingen om op te treden als vertegenwoordiger voor activiteiten op het gebied van motorrijtuigenverzekering (wijziging art. 68 § 1, 4°, tweede streepje wet van 9 juli 1975 controle op verzekeringsondernemingen);
6. de invoering van de regel dat bij uitvoer van het motorrijtuig de lidstaat waar het risico gelegen is, gelijkgesteld wordt met de lidstaat van bestemming van het motorrijtuig gedurende 30 dagen vanaf de aanvaarding van de levering ervan door de koper (zelfs indien het motorrijtuig in de lidstaat van bestemming niet officieel geregistreerd is (wijziging art. 2 § 6, 8°, c) wet van 9 juli 1975). Deze regel vormt een uitzondering op de regel dat het risico betreffende motorrijtuigen gelegen is in de lidstaat van registratie. Ze beoogt het grensoverschrijdend kopen van motorrijtuigen te vereenvoudigen.

2. Verzekering van natuurrampen

Artikelen 20 en 21 van de wet van 8 juni 2008 houdende diverse bepalingen wijzigen artikel 68-8 § 2 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomsten inzake

de limiet van de tussenkomst van iedere verzekeraar in de vergoeding van de schade veroorzaakt door natuurrampen in brandverzekeringsovereenkomsten voor eenvoudige risico's. De oorspronkelijke bepaling was vernietigd door het arrest van het Grondwettelijk Hof nr. 39/2007 van 15 maart 2007 (*B.S.* 28 maart 2007). Deze bepaling treedt in werking op 1 juli 2008.

Caroline Van Schoubroeck

1. ASSURANCES

2. CATASTROPHES NATURELLES

1. Général – Véhicule automoteur – Contrôle – 2. Assurances

Du 8 juin 2008 portant des dispositions diverses

Résumé

1. *Modification de la Loi sur l'assurance automobile obligatoire du 21 novembre 1989*: (i) l'extension de la couverture obligatoire communautaire à tout séjour du véhicule assuré dans un autre Etat de l'EEE pendant la durée du contrat sans que ce séjour ne puisse être considéré comme une aggravation ou une diminution du risque assuré, ni entraîner une modification des conditions d'assurance (art. 3 § 1 Loi sur l'assurance automobile obligatoire); (ii) l'instauration d'une attestation relative aux recours des tiers (ou à l'absence de recours) impliquant le véhicule couvert; (iii) la communication obligatoire à la Commission d'une liste des personnes dispensées de l'obligation d'assurance (article 19bis-7 Loi sur l'assurance automobile obligatoire); (iv) la couverture obligatoire du dommage matériel par le Fonds commun de garantie automobile en cas de non-identification du véhicule qui a causé le dommage (débit de fuite), en cas de lésions corporelles résultant d'un accident qui a occasionné soit le décès de la victime, une invalidité permanente de 15% ou plus, une invalidité temporaire d'un mois ou plus ou une hospitalisation de sept jours ou plus (art. 19bis-13 § 3 Loi sur l'assurance automobile obligatoire).

2. *Modification de la loi relative au contrôle des entreprises d'assurance du 9 juillet 1975*: (i) un régime spécial de couverture pour les véhicules munis de plaques de transit (art. 2 § 6, 8°, c) et (ii) le droit des succursales des entreprises d'assurance étrangères d'intervenir en tant que représentant pour les activités dans le domaine de l'assurance automobile (art. 68 § 1, 4° deuxième tiret).

3. *Instauration à l'article 68-8 § 2 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre* d'une nouvelle formule de détermination de la limite d'intervention de chaque assureur dans l'indemnisation du dommage causé par des catastrophes naturelles.

Caroline Van Schoubroeck

OBLIGATIONS CONVENTIONNELLES

Droit applicable

Adoption du règlement Rome I sur la loi applicable aux obligations contractuelles

Le 17 juin 2008, le Parlement européen et le Conseil ont adopté le texte définitif du règlement sur la loi applicable aux obligations contractuelles, dit règlement "Rome I". Le texte du règlement, non encore publié au *Journal Officiel*, est déjà accessible dans le registre des documents du Conseil¹.

Cet instrument remplacera, à compter du 17 décembre 2009, la Convention de Rome du 19 juin 1980 sur la loi applicable aux obligations contractuelles. Il constituera ainsi le pendant, en matière contractuelle, du règlement (CE) n° 864/2007 du Parlement européen et du Conseil du 11 juillet 2007 sur la loi applicable aux obligations non contractuelles, dit Règlement "Rome II", auquel le précédent numéro 2008/6 de la revue était consacré.

Le règlement Rome I reprend, pour l'essentiel, les principes déjà consacrés par la Convention de Rome. Parmi les principales nouveautés, on retiendra l'abandon du critère des liens les plus étroits comme facteur principal de rattachement en l'absence de choix de la loi applicable ainsi que la concrétisation de la notion de prestation caractéristique pour une série de contrats nommés (art. 4), le rapprochement de la notion de consommateur de celle prévue à l'article 15 du Règlement "Bruxelles I" (art. 5) et la nouvelle règle de conflit en matière de compensation (art. 17). En revanche, aucun accord ne s'est dégagé sur la loi applicable à l'opposabilité d'une cession de créance aux tiers autres que le débiteur cédé (voy. l'art. 27, 2. et comp. l'art. 87 § 3 du Code de droit international privé).

Rafaël Jafferali

Assistant à l'U.L.B., avocat au barreau de Bruxelles

¹. Doc. PE-CONS 3691/5/07 REV 5, <http://register.consilium.europa.eu/pdf/fr/07/st03/st03691-re05.fr07.pdf>.