

en tijdens de lossing, dus nog voor de inontvangstneming van de goederen op kade/onder takel.

Bewijzen hiervoor liggen voor: zie de processen-verbaal opgesteld door CEM Togo, mede ondertekend door de eerste stuurman van het ms. Hua Tuo en door 3M Togo, de stuwa-

door (stukken 13 tot 22 bundel geïntimeerden).

Gevolg is dat ter zake de bewijslast verschoven wordt naar het schip/de zeevervoerder (art. 91 A § 1, a cj. art. 91 A § 3, 6°, lid 4).

(...)

### Noot

Zie voor een uitgebreide bespreking van artikel 91 van de Zeewet en de erin opgenomen aansprakelijkheids- en bewijslast-regeling het artikel van P. VERGUTS, “Actualia rechtspraak artikel 91 van de Zeewet”, gepubliceerd in dit nummer.

### Note

Voir pour un commentaire détaillé de l’article 91 de la loi maritime et les régimes de responsabilité et de la charge de la preuve qui y sont repris, l’article de P. VERGUTS, “Actualia rechtspraak artikel 91 van de Zeewet”, publié dans ce numéro.