

Noot*F. Stevens*

De loodsdienst is een openbare dienst, en geen winstgevende commerciële activiteit, ook al zijn de gebruikers van deze dienst een financiële vergoeding verschuldigd.

Een loodsboot, die door het Loodswezen wordt ingezet, is derhalve geen “schip” in de zin van artikel 1 Zeewet, dat winstgevende scheepvaartverrichtingen vereist. De bepalingen van de Zeewet zijn niet van toepassing op een loodsboot.

Het aanvaringsverdrag van 23 september 1910 definieert het “schip” weliswaar ruimer dan de Zeewet, doch staatsschepen die uitsluitend bestemd zijn tot een openbare dienst wor-

den uitdrukkelijk uitgesloten. Dezelfde oplossing volgt uit het immuniteitsverdrag staatsschepen van 10 april 1926, waarin bepaald wordt dat staatsschepen, die uitsluitend worden gebruikt voor een regeringsdienst waarmee geen handelsdoeleinden worden beoogd, niet onderworpen zijn aan dezelfde regels als particuliere schepen.

De aanvaring tussen een loodsboot en een zeeschip en de verjaringstermijn van de daaruit voortvloeiende vorderingen worden derhalve niet beheerst door de Zeewet, noch door het aanvaringsverdrag zelf.