

- **Een “Europees paspoort”:** met het oog op een grensoverschrijdende uitgifte van effecten in de EU, zal een jaarlijks registratiedocument in de vorm van een universeel registratiedocument, mits voorafgaande goedkeuring van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van herkomst, de emittent toelaten om veel sneller goedkeuring te verkrijgen van het prospectus door een EU-lidstaat. Na 3 opeenvolgende jaren zal, indien bepaalde voorwaarden voldaan zijn, geen voorafgaande goedkeuring meer vereist zijn.
- **De rol van ESMA:** de bevoegdheden van ESMA inzake toezicht op de prospectussen worden uitgebreid en ESMA zal een publiek toegankelijke database bijhouden van alle prospectussen uitgegeven binnen de Europese Economische Ruimte.

**Gedelegeerde verordening nr. 382/2014 van de Europese Commissie van 30 november 2015 tot aanvulling van richtlijn nr. 2003/71/EG van het Europees Parlement en de Raad met technische reguleringsnormen voor de goedkeuring en publicatie van het prospectus en verspreiding van reclame en tot wijziging van verordening (EG) nr. 809/2004<sup>16</sup>**

**FINANCIEEL RECHT**

Openbare uitgifte – Prospectus – Reclame – Toezicht  
DROIT FINANCIER

Emission publique – Prospectus – Publicité – Surveillance

Op 30 november 2015 heeft de Europese Commissie bovendien een gedelegeerde verordening aangenomen betreffende het goedkeurings- en publicatieproces van het prospectus en de verspreiding van reclame. Een groot deel van de ingevoerde regels worden in de praktijk reeds toegepast wanneer een prospectus ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de FSMA. Onder meer de volgende punten verdienen te worden vermeld:

- **Informatie opgenomen bij kruisverwijzing:** bij de indiening van een prospectus zal ook de informatie die in het prospectus is opgenomen bij kruisverwijzing moeten worden overgemaakt aan de FSMA. Bovendien moet de elektronische versie van het prospectus hyperlinks bevatten voor zulke kruisverwijzingen.
- **Disclaimer:** de toegang tot het prospectus dat in elektronische vorm ter beschikking wordt gesteld op de website van de uitgevende instelling of van een financiële tussenpersoon mag niet worden onderworpen aan de volgende voorwaarden: het betalen van een vergoeding, het doorlopen van een registratieproces of het aanvaarden van disclaimers die de wettelijke aansprakelijkheid beperken.

<sup>16.</sup> [http://ec.europa.eu/finance/securities/docs/prospectus/151130-delegated-regulation\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/finance/securities/docs/prospectus/151130-delegated-regulation_en.pdf).

Het blijft wel toegelaten – en dit wordt zelfs uitdrukkelijk opgelegd – om beleggers disclaimers te laten aanvaarden inzake het grondgebied waarop het betrokken aanbod wordt gedaan.

- **Reclame:** indien reclame wordt verspreid voor een openbaar aanbod of toelating tot notering en nadien een aanvulling bij het prospectus moet worden gepubliceerd ten gevolge van een wezenlijk nieuw element of materiële fout of onvolledigheid, dan moet ook een gewijzigde reclame worden verspreid indien hierdoor de eerdere reclame onjuist of misleidend is geworden. Informatie die wordt verspreid (als reclame of voor andere doeleinden) mag niet in tegenspraak zijn met de inhoud van het prospectus. Bovendien mag de verspreide informatie geen materieel onevenwichtig beeld geven van de informatie die in het prospectus is opgenomen.

## 4. VERVOER/TRANSPORT

*Frank Stevens*<sup>17</sup>

### Rechtspraak/Jurisprudence

**Antwerpen (4<sup>de</sup> k.) 18 januari 2016**

*Zaak: 2013/AR/2856*

VERVOER

Vervoersverzekering – Zeeverzekering – Goederenpolis – Dekkt enkel materiële schade en verlies van lading, veroorzaakt door een transportrisico – Geen dekking voor kosten ten gevolge van scheeps- en ladingbeslag  
TRANSPORT

Assurance de transport – Assurance maritime – Police cargaison – Couvre uniquement le dommage matériel ou la perte de cargaison, causée par un risque du transport – Frais occasionnés par l’arrêt du navire et de la cargaison non couverts

Een goederentransportpolis beoogt de dekking van materiële schade en verlies van lading, zoals die voortvloeit uit transportrisico’s. De verzekerde moet aantonen dat de lading beschadigd werd of verloren is gegaan, of dat hij buitengewone uitgaven heeft gedaan ter vrijwaring van de lading, en moet een verband aantonen tussen deze schade en het transportevenement.

Wanneer beslag wordt gelegd op het schip en de lading in het kader van een betwisting over het eigendomsrecht op de lading en de wettelijkheid van de uitvoer van deze lading (ontbreken van de nodige documenten), zijn de kosten van het verweer tegen dit beslag en de kosten om de lading over te slaan in een ander schip noch materiële goederenschade, noch reddingskosten of kosten ter voorkoming of beperking van gedekte materiële schade.

<sup>17.</sup> Advocaat te Antwerpen, docent Erasmus Universiteit Rotterdam.