

notulen beschikbaar zijn, dan nog zouden ze volgens de rechtbank niet noodzakelijk toelaten om te besluiten dat er effectief beraadslaagd werd. Het is immers niet vereist dat alle deelnemende bestuurders de notulen ondertekenen. Bovendien schrijft het W.Venn. niet voor dat het feit van de daadwerkelijke beraadslaging in elkaars fysieke aanwezigheid moet worden opgenomen in de notulen zelf. Enkel de besluiten zelf van de raad van bestuur moeten worden genotuleerd.

De rechtbank sluit zich ook aan bij de stelling dat, alhoewel dit niet uitdrukkelijk voorzien is door het W.Venn.,

de regels tot nietigverklaring van besluiten van de algemene vergadering (zie art. 64 W.Venn.) ook kunnen worden toegepast op besluiten van de raad van bestuur. Op dergelijke nietigheidsvordering moet dan ook de korte vervaltermijn van zes maanden worden toegepast (zie art. 198 § 2, laatste lid W.Venn.) en niet de gemeenschappelijke verjaringstermijn van tien jaar, aldus de rechtbank.

David Haex  
Advocaat Linklaters LLP

## 4. VERVOER/TRANSPORT

### Wetgeving/Législation

#### VERVOER

##### Vervoer over zee

#### “Rotterdam Rules” ondertekend

Op 23 september 2009 werd te Rotterdam het door UNCITRAL opgestelde “verdrag betreffende de overeenkomsten voor het internationale vervoer van goederen geheel of gedeeltelijk over zee” door 16 staten ondertekend. Naar transportrechtelijke traditie zal dit verdrag, naar de plaats van ondertekening, bekend staan als de “Rotterdam Rules”. Er wordt gehoopt dat dit nieuwe verdrag op termijn de bestaande zeevervoersverdragen (Hague Visby Rules en Hamburg Rules) zal vervangen.

#### VERVOER

##### Vervoer over binnenwateren

#### Vervoer van gevaarlijke goederen

Het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en over het spoor werden op Europees niveau reeds geharmoniseerd door richtlijnen 94/55/EG en 96/49/EG. Richtlijn 2008/68/EG van 24 september 2008, die de twee vorige richtlijnen vervangt, voegt het vervoer over de binnenwateren toe. Zeer kort samengevat worden het ADR, het RID en het ADN – de technische regels voor respectievelijk wegvervoer, spoorvervoer en binnenvaart – uniform van toepassing gemaakt, zowel voor nationaal als voor internationaal vervoer.

België heeft deze richtlijn omgezet door twee KB's, met name het KB van 28 juni 2009 betreffende het vervoer

via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen (in werking sinds 10 juli 2009) en het KB van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (treedt in werking vanaf 1 januari 2011).

### Rechtspraak/ Jurisprudence

---

#### EUROPEES HOF VAN JUSTITIE 9 JULI 2009

---

#### EUROPEES EN INTERNATIONAAL GERECHTELIIK RECHT

**Executie en bevoegdheid – Verordening (EG) 44/2001 – Rechtelijke bevoegdheid, erkenning en tenuitvoerlegging van beslissingen in burgerlijke en handelszaken – Bevoegdheid – Plaats van uitvoering van de dienst – Vervoerovereenkomst**

*Zaak: C-204/08*

De heer P. Rehder, wiens vlucht van München naar Vilnius afgelast werd, vorderde schadevergoeding van de luchtvervoerder op grond van verordening 261/2004 inzake compensatie bij instapweigering, annulering of langdurige vertraging. Hij stelde deze vordering in bij het Amtsgericht Erding, dat territoriaal bevoegd is voor de luchthaven van München. Het Amtsgericht verklaarde zich bevoegd. Deze beslissing werd in beroep hervormd, waarna dhr. Rehder een cassatieberoep instelde bij het Bundesgerichtshof. Het BGH stelde vervolgens een aantal prejudiciële vragen aan het Europese Hof van Justitie betreffende de interpretatie en invulling van de plaats van uitvoering van de verbintenis in het kader van een vervoerovereenkomst.