

en tijdens de lossing, dus nog voor de inontvangstneming van de goederen op kade/onder takel.

Bewijzen hiervoor liggen voor: zie de processen-verbaal opgesteld door CEM Togo, mede ondertekend door de eerste stuurman van het ms. Hua Tuo en door 3M Togo, de stuwa-

door (stukken 13 tot 22 bundel geïntimeerden).

Gevolg is dat ter zake de bewijslast verschoven wordt naar het schip/de zeevervoerder (art. 91 A § 1, a cj. art. 91 A § 3, 6°, lid 4).

(...)

Noot

Zie voor een uitgebreide bespreking van artikel 91 van de Zeewet en de erin opgenomen aansprakelijkheids- en bewijslast-regeling het artikel van P. VERGUTS, “Actualia rechtspraak artikel 91 van de Zeewet”, gepubliceerd in dit nummer.

Note

Voir pour un commentaire détaillé de l’article 91 de la loi maritime et les régimes de responsabilité et de la charge de la preuve qui y sont repris, l’article de P. VERGUTS, “Actualia rechtspraak artikel 91 van de Zeewet”, publié dans ce numéro.